

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
1 REMONT DROGI GMINNEJ NR 113581R W MIEJSCOWOŚCI PIELGRZYMKA					
1.001	KNR 231/1402/5 (1)	<p>Ścinanie poboczy mechanicznie, szerokość ścinanych poboczy 50 cm, grubości do 10·cm, z odwozem ścinki na odległość do 1 km</p> <div> <div>880,00*0,50*2-(7,00*2+5,00+4,50*2+5,00+9,00+13,00+6,00)*0,50</div> <div>=</div> <div>849,5</div> </div>	~849,50		m2
1.002	KNNR 6/1302/2	Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, rowy, z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20·cm	352,00		m
1.003	KNNR 6/103/3 (1)	<p>Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI</p> <div> <div>w km 0+468 - 0+880</div> <div>(880,00-468,00)*4,10</div> <div>=</div> <div>1 689,2</div> </div>	~1 689,20		m2
1.004	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm - mieszanka tłuczniowa	1 689,20		m2
1.005	CJ 11/2005/6	<p>Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno, głębokość frezowania 6 cm</p> <div> <div>3,50*2,00+13,00*2,00</div> <div>=</div> <div>33,0</div> </div>	~33,00		m2
1.006	KNNR 6/1005/6	<p>Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu</p> <div> <div>W KM 0+000 - 0+468</div> <div>3,50*468,00</div> <div>=</div> <div>1 638,0</div> </div>	~1 638,00		m2
1.007	KNNR 6/1005/7	Skropienie istniejącej nawierzchni asfaltem w ilości 0.5 kg/m2	1 638,00		m2
1.008	KNNR 6/308/1 (4)	<p>Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa profilowa pod siatkę wzmacniającą), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 3 cm, masa grysowo-żwirowa</p> <div> <div>w km 0+000 - 0+468</div> <div>3,55*468,00</div> <div>=</div> <div>1 661,4</div> </div>	~1 661,40	0,75	m2
1.009		Kalkulacja indywidualna. Wzmocnienia (zbrojenie) wykonywanej nawierzchni bitumicznej siatką z włókien szklanych dostosowaną do wbudowania w nawierzchniach bitumicznych dróg i lotnisk, wytrzymałość siatki 50 x 50 kN	1 661,40		m2
1.010	KNNR 6/1005/7	Skropienie istniejącej nawierzchni asfaltem w ilości 0.5 kg/m2	1 661,40		m2
1.011	KNNR 6/308/1 (4)	<p>Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 3 cm, masa grysowo-żwirowa</p> <div> <div>w km 0+000 - 0+880</div> <div>3,55*880,00</div> <div>=</div> <div>3 124,0</div> </div>	~3 124,00	0,75	m2
1.012	KNNR 6/309/2 (4)	<p>Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowo-żwirowa</p> <div> <div>w km 0+000 - 0+880</div> <div>3,50*880,00</div> <div>=</div> <div>3 080,0</div> </div>	~3 080,00		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
1.013 KNNR 6/113/5	Wyprofilowanie i utwardzenie poboczy drogowych mieszanką tłuczniową; średnia szerokość poboczy 50 cm, średnia grubość warstwy utwardzenia poboczy 10 cm po zagęszczeniu				
w km 0+00 - 0+468	$468,00 \cdot 0,50 \cdot 2 - (7,00 \cdot 2 + 3,00 + 4,50 \cdot 2 + 5,00 + 9,00 + 13,00 + 6,00) \cdot 0,50 = 438,5$		~438,50		m2
1.014 KNNR 6/113/5	Wyprofilowanie i utwardzenie poboczy drogowych mieszanką tłuczniową; średnia szerokość poboczy 30 cm, średnia grubość warstwy utwardzenia poboczy 7 cm po zagęszczeniu				
w km 0+468 - 0+880	$(880,00 - 468,00) \cdot 0,30 \cdot 2 = 247,2$		~247,20	0,70	m2
1.015 KNNR 6/107/2	Wyrównanie i wyprofilowanie istniejących zjazdów mieszanką tłuczniową z uwagi na podniesienie niwelety jezdni po wykonanej przebudowie		5,00		m3
2 REMONT DROGI GMINNEJ NR 113647R W MIEJSCOWOŚCI PIELGRZYMKA					
2.001 KNNR 231/1402/5 (1)	Ścinanie poboczy mechanicznie, szerokość ścinanych poboczy 50 cm, grubości do 10·cm, z odwozem ścinki na odległość do 1 km				
	$93,00 \cdot 0,50 \cdot 2 = 93,0$		~93,00		m2
2.002 KNNR 6/1302/2	Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, rowy, z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20·cm		45,00		m
2.003 KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI				
w km 0+000 - 0+093	$(4,50 + 3,20) / 2 \cdot 5,00 + 82,00 \cdot 3,70 + (3,70 + 8,50) / 2 \cdot 6,00 = 359,25$		~359,25		m2
2.004 KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm - mieszanka tłuczniowa		359,25		m2
2.005 KNNR 6/308/1 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 3 cm, masa grysowo-żwirowa				
w km 0+000 - 0+093	$(4,05 + 3,25) / 2 \cdot 5,00 + 3,25 \cdot 82,00 + (3,25 + 8,05) / 2 \cdot 6,00 = 318,65$		~318,65	0,75	m2
2.006 KNNR 6/309/2 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowo-żwirowa				
w km 0+000 - 0+093	$(4,00 + 3,20) / 2 \cdot 5,00 + 82,00 \cdot 3,20 + (3,20 + 8,00) / 2 \cdot 6,00 = 314,0$		~314,00		m2
2.007 KNNR 6/113/5	Wyprofilowanie i utwardzenie poboczy drogowych mieszanką tłuczniową; średnia szerokość poboczy 25 cm, średnia grubość warstwy utwardzenia poboczy 7 cm po zagęszczeniu				
w km 0+000 - 0+093	$93,00 \cdot 0,25 \cdot 2 = 46,5$		~46,50	0,70	m2
2.008 KNNR 6/107/2	Wyrównanie i wyprofilowanie istniejących zjazdów mieszanką tłuczniową z uwagi na podniesienie niwelety jezdni po wykonanej przebudowie		2,00		m3